

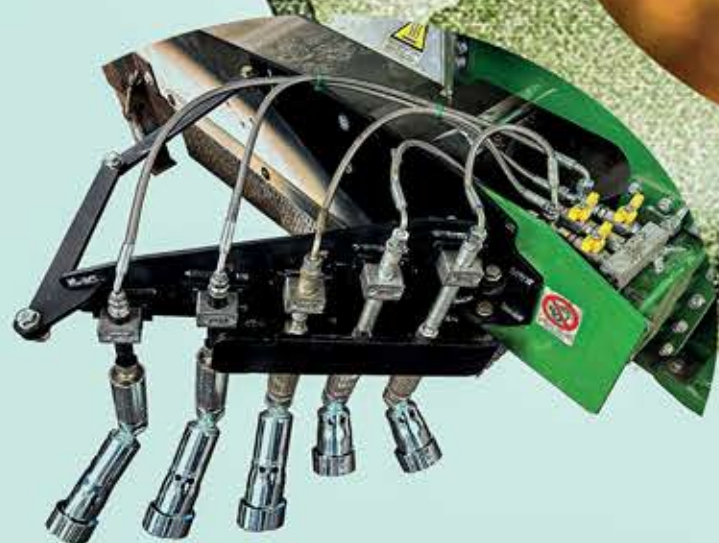
**TRATTAMENTO
TERMICO
CON LA FIAMMA**



www.pirodiserbo.it



***rispetta
le piante
e l'ambiente***



OFFICINE MINGOZZI
44010 Bando - Ferrara - ITALY
info@pirodiserbo.it

+39 0532.807106



www.pirodiserbo.it

**TRATTAMENTO
TERMICO
CON LA FIAMMA**

MACCHINA ANTIBRINA



***rispetta
le piante
e l'ambiente***

**Per risolvere il problema
delle gelate tardive**

OFFICINE MINGOZZI
44010 Bando - Ferrara - ITALY
info@pirodiserbo.it

+39 0532.807106

INVERSIONE TERMICA

Avviene per **IRRAGGIAMENTO** e si origina col raffreddamento della superficie terrestre causato dalla emissione di radiazione infrarossa da parte del suolo.

Il fenomeno è favorito dall'assenza di nubi e di vento durante la notte.

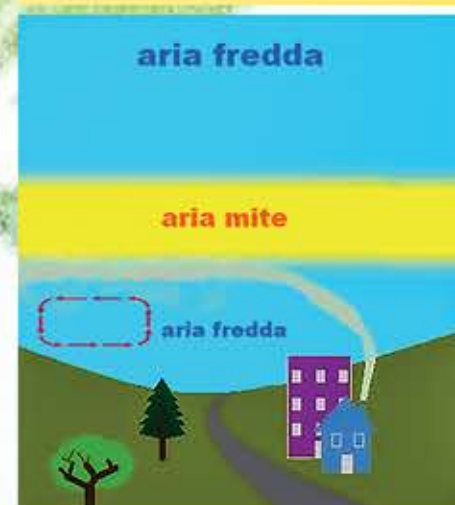
In genere, esso è associato alla stratificazione dell'aria fredda alle pendici dei monti e nelle valli pianeggianti che sono zone più esposte alle gelate tardive.

La macchina con funzioni antibrina è adatta a risolvere il problema delle gelate negli impianti di fruttiferi.

L'aria fredda è indotta, a seguito del riscaldamento ottenuto dal trattamento con la macchina, ad innalzare la sua quota mescolandosi così con altra aria fredda. In questo modo si crea un moto, ascensionale prima e discendente poi, dell'aria stessa che, combinando la sua componente fredda con la calda, rompe la stratificazione della medesima a terra.



CONDIZIONI NORMALI



INVERSIONE TERMICA



CARATTERISTICHE OPERATIVE DELLA MACCHINA

Macchina dotata di ventilazione a comando idraulico

- Consumo medio orario della macchina: da 45 - 48 Kg/ora di GPL e variabile a seconda delle condizioni ambientali
- Velocità di lavoro della macchina: fino a 6,0 Km/ora con temperature fino a -5 °C
- Fronte di lavoro calcolato: circa m. 15,00
- Superficie trattata: 9-10 ettari/ora

In condizioni di lavoro gravoso (temperature che tendono a scendere molto e repentinamente, tasso di umidità dell'aria basso e assenza di vento) si può aumentare la pressione di lavoro della macchina fino a 1,8 – 2,0 bar incrementando di conseguenza il consumo di GPL e la quantità di calore prodotta per ora. In funzione delle condizioni ambientali è possibile quindi registrare la macchina in maniera tale da ripassare sulla stessa porzione di terreno solo dopo 1 ora dal passaggio precedente.

